

CURRENT OWNER				TOPO		UTILITIES		STRT / ROAD		LOCATION		CURRENT ASSESSMENT						801 FY2025 BARNSTABLE, MA VISION					
CROAK, JAMES F & DONNA L 2 MARGUERITE ROAD WALPOLE MA 02081				1	Level	2	Public Water	3	Unpaved	1	Marginal View	Description		Code	Assessed		Assessed						
						4	Gas					RESIDENTL	1010	114,600		114,600							
						6	Septic			3		RES LAND	1010	189,900		189,900							
SUPPLEMENTAL DATA												Total		304,500		304,500							
Alt Prcl ID Split Zonin BID Parcel ResExpt Q #DL 1 #DL 2 GIS ID F_976229_2705057						Plan Ref. 55/65 Land Ct# #SR Life Estate PP STATU Assoc Pid#																	
RECORD OF OWNERSHIP				BK-VOL/PAGE		SALE DATE		Q/U	V/I	SALE PRIC		VC	PREVIOUS ASSESSMENTS (HISTORY)										
CROAK, JAMES F & DONNA L DEDECKO, MICHAEL A IMB REO LLC ALBERICO, JANICE M ALBERICO, LYNN M				25606	0062	08-05-2011	Q	I	245,000		00	2025	1010	Assessed 114,600	189,900	2024	1010	Assessed V 116,100	189,900	2023	1010	Assessed 109,700	172,700
				24831	0133	09-15-2010	U	I	142,000		1S												
				24329	0005	01-27-2010	U	I	168,750		1L												
				19329	0161	12-09-2004	U	I	300,000		1A												
				9884	0020	10-13-1995	Q	I	75,000		U												
Total												304,500		Total		306,000		Total		282,400			
EXEMPTIONS						OTHER ASSESSMENTS						This signature acknowledges a visit by a Data Collector or Assessor											
Year	Code	Description			Amount	Code	Description			Number	Amount											Comm Int	
Total					0.00																		
ASSESSING NEIGHBORHOOD												APPRAISED VALUE SUMMARY Appraised Bldg. Value (Card) 94,300 Appraised Xf (B) Value (Bldg) 14,100 Appraised Ob (B) Value (Bldg) 6,200 Appraised Land Value (Bldg) 189,900 Special Land Value 0 Total Appraised Parcel Value 304,500 Valuation Method C Total Appraised Parcel Value 304,500											
Nbhd		Nbhd Name			B			Tracing			Batch												
0107											CENVIL												
NOTES																							
BUILDING PERMIT RECORD												VISIT / CHANGE HISTORY											
Permit Id	Issue Date	Type	Description		Amount	Insp Date	% Comp	Date Comp	Comments			Date	Id	Type	Is	Cd	Purpost/Result						
201102339	06-13-2011	RW	Repair Work		50,000	08-12-2011	100	06-30-2012	REPLC SIDING,ROOF,WIND,			12-28-2022	DB	02		03	Cycl Insp Comp						
201006119	12-06-2010	OT	Other		7,500	08-12-2011	100	06-30-2012	REPAIR SIDING/DECK-REPL			04-20-2020	WD			FR	Field Review						
												05-15-2012	NF	02			20	Sale Review					
												12-09-2011	RB	03			16	In Office Review					
LAND LINE VALUATION SECTION																							
B	Use Code	Description	Zone	LA	Land Units		Unit Price	Size Adj	AC Disc	Site Index	Cond.	Nbhd.	Nbhd. Adj	Notes		Location Adjustmen		Adj Unit P	Land Value				
1	1010	Single Fam M-0	RD-	3	0.140	AC	176,344.00	5.49485	1.0000	5	1.00	0107	1.400				1.0000	1,356,579	189,900				
Total Card Land Units					0.14	AC	Parcel Total Land Area					0.14	Total Land Value					189,900					

CONSTRUCTION DETAIL			CONSTRUCTION DETAIL (CONTINUED)		
Element	Cd	Description	Element	Cd	Description
Style	36	Cottage			
Model	01	Residential			
Grade:	C	Average			
Stories	1	1 Story			
Exterior Wall 1	14	Wood Shingle			
Exterior Wall 2					
RooF Structure	03	Gable/Hip			
RooF Cover	03	Asph/F Gls/Cmp			
Interior Wall 1	05	Drywall			
Interior Wall 2					
Interior Floor 1	12	Hardwood			
Interior Floor 2					
Heat Fuel	03	Gas			
Heat Type	05	Hot Water			
AC Type	01	None			
Bedrooms	02	2 Bedrooms			
Full Baths	1				
Half Baths	0				
Extra Fixtures					
Total Rooms	4	4 Rooms			
Bath Style					
Kitchen Style					
Occupancy					
Sewer Occupan					
Accessory Apt					
Foundation Alt	02	Conc. Block			
Rms Prts					
Bath Split	10	1 Full-0 Half			

OB - OUTBUILDING & YARD ITEMS(L) / XF - BUILDING EXTRA FEATURES(B)										
Code	Description	L/B	Units	Unit Price	Yr Blt	Cond. Cd	% Gd	Grade	Grade Adj.	Appr. Value
WDC	Wood Decking	L	240	20.00	1990		42		0.00	2,200
BMT	Basement-Unfi	B	560	26.01	1993		77		0.00	14,100
WDC	Deck composit	L	80	24.00	2022		96		0.00	4,000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ttl Gross Liv / Lease Area		560	1,800	596		122,412
----------------------------	--	-----	-------	-----	--	---------

12		10		18	
20		20		20	
WDK		BAS BMT		CAT BAS BMT	
12		10		18	
				WDK	
				16	
				5	

